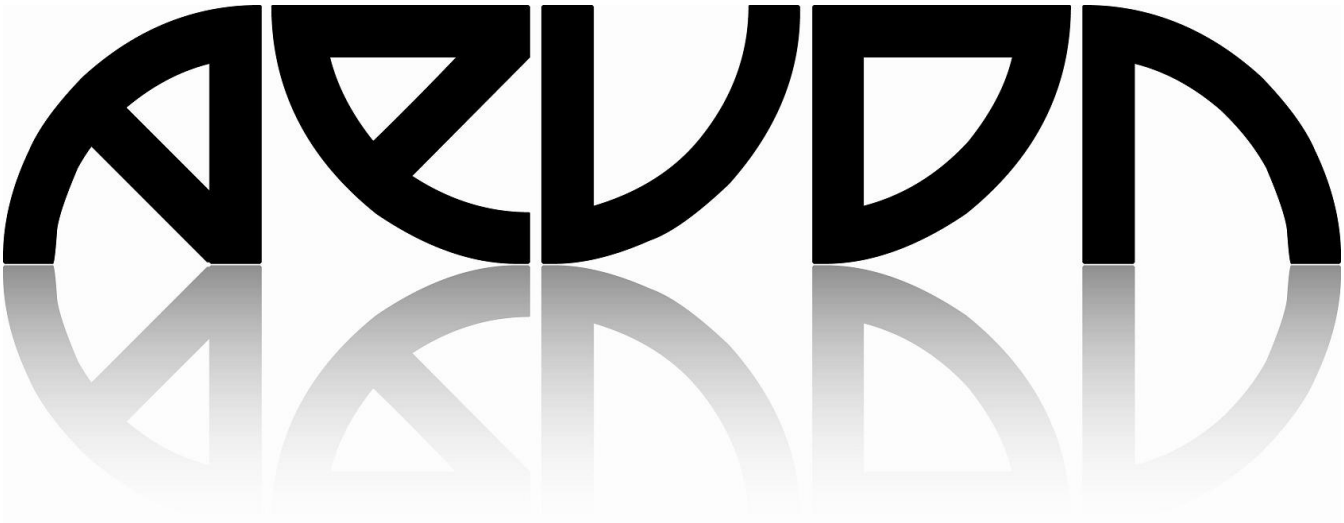


2 0 0 8

Aevon one-wheel trailer

Owner's Manual

www.aevon.eu

Specifications		
	Standard	**XL**
-External dimensions -Dimensions extérieures -Aussenmassen	2100 x 400 x 520 mm	2200 x 400 x 520 mm
-Dimensions folded -Dimensions pliée -Massen gefaltet	950 x 400 x 500 mm	1050 x 400 x 500 mm
-Max. luggage size -Taille maxi des baggages -Max. Gepäckmasßen	700 x 400 x 600 mm	800 x 400 x 600 mm
-Max. load -Charge maximum -Max. Zuladefähigkeit	45 kg (Road-Route-Strasse) 35 kg (Off-road)	45 kg (Road-Route-Strasse) 35 kg (Off-road)
-Weight -Poids -Gewicht	6,9 kg	7,4 kg

ENGLISH

Congratulations for buying a hightech one wheel Aevon trailer! To ensure high performences and a very long life to your trailer, please read first the following instructions before you start the assembly and use your Aevon trailer.

1. Safety

⚠ **CAUTION !**
Read carefully the manual before you operate your Aevon one wheel trailer.

⚠ **CAUTION !**
Always use the right tools to mount your Aevon trailer.

⚠ **CAUTION !**
Aevon declines all responsabilities in case of problem (minor or major) due to a bad assembly or a bad service.

⚠ **CAUTION !**
Never use a seat post in composite material (like carbon) and never use an ultra-light seat post. Aevon advises to use a anodised aluminium seat post which is long enough. Aevon advises you that the seat post is used as a worn part in the Aevon concept. It means the seat post may be worn after a long use in bad condition (mud, sand). This system reduce the parts and especially the non standard parts in order to make easy founding spare parts all over the world. This system gives allthough the high stability and fiability to the Aevon trailer.

⚠ **CAUTION !**
Aevon declines all responsabilities in case of corporal or material damages due to a bad use of the product (stunt, race, competition, modification of the product, bad service, bad assembly..).

⚠ **CAUTION !**
This trailer is not designed to transport people or animals. Aevon declines all responsabilities in case of corporal or matierial damages due to the transportation of people or animals on or in the Aevon trailer.

⚠ **WARNING !**
Not respecting the instructions can result in component failures. Component failures may cause serious injuries or death. Aevon assumes no liability in that case.

⚠ **WARNING !**
Always check your trailer and bike before use. Check all important components like the tyres, screws, links..

⚠ **WARNING !**
Always check if your brakes are in good conditions and if they have enough power to stop the added weight. Don't forget that your braking distance are longer when you are cycling with the trailer. More weight you are carrying, longer are your braking distances.

2. Assembly

Your Aevon trailer is not assembled for the shipment. You have to assemble together few parts before you use your Aevon trailer. The following description will help you to do it whitout problem.

1- Take all the parts out of the carton.
2- Then check that the bearings are in place.
Figure b.
3- Mount the swing arm on the frame. Place the 2 washers between the arm on the frame.
Figure b.
4- Mount the longest 10mm with an Allen key number 5 and a socket wrench number13mm. Use a torque wrench to do this operation. Maximum torque: 16N.
Figure c.
5- Mount the shock upside down (plunger on the top) on the frame. Depending on your usage, you can mount it in one of the 4 positions. To fixe it, use the 8mm axe. You need an Allen key number 4 and a socket wrench number 10mm. Maximum torque is 8N.
Figure d.
6- Fix the bottom of shock to the swing arm by using the quick release.
Figure e.
7- Mount the link arm on the frame. Fix it with the 2 black CHC M8 screws (Allen key number 6). Maximum torque is 25N.
Figure f.
8- If the link part is not already mounted at the end of the link arm you will have to assemble it. First, place the 2 washers of 10 mm of each side of the black composit part and introduce it in the yoke. Then introduce the 10mm short axe from the right side of the trailer (when looking from the back) and lock it with the M10 nut. You need an Allen kew number 5 and a socket wrench number 13mm. When it is srewed this part must stay free to turn but with a small resistance in order to avoid a play at this place. Maximum torque is 8N. To finish, plug the black plastic end cap on the nut.
Figure g.
9- Then mount the fender, the back wheel and the security flag.
10- Check that everything is correctly assembled and that no play occure in any place. Check that the wheel turns free.
11- Adjust the air pressure of the shock. The pressure depends of the load you want to carry. Loaded 25 to 30 percent of travel must be already used (preload).
12- You can now connect your trailer to you bike or tandem. To do it, first remove your seat post from your bike and clean it correctly. Then put the black aluminium ring on the seat post but don't lock it now. Slide your seat post in the link part of the trailer and then in your frame. Adjust the height of your seat and finally lock the black ring but take care to let a gap of 0,5mm between the ring and the trailer link to make sure that your trailer could turn correctly around the seat post.

3. Maintenance

In order to make sure that your trailer will work fine during a long time it is really important to follow the service operations described bellow.

-Before each assembly of the trailer on a bike, clean the seat post and the link part with a dry rag.
-Before any use check that your trailer is in a good shape. Check that you have no play in the link part and in all the others, like the swing arm and the wheel. Check that everything is correctly screwed especially the quick release of the wheel.
-Lubricate regularly (approxiamtely every 50 hours) the different axes with a Lithium lubricate.
-Check regularly the air pressure of the tire and the shock. Respect the minimum and maximum air pressure specify on the tire and specify in the notice of the rear shock..
-Lubricate the plunger of the shock with a teflon oil. Spray the teflon oil on the plunger, then compress the shock 5 times and clean the plunger. This operation is made to clean the plunger and the seal.
-Clean the frame only with soap and clean watter.
-**Every 5 years replace the link part. Even if it looks still good, it is more secure to change it.**
-Concerning the shock follow the manual of the supplier..

If you encounter problems with your Aevon trailer, please contact your dealer or directly Aevon.

4. Warranty

The Aevon trailer has a one-year warranty.
This warranty is only valide in case of vice of fabrication. The following things are not covered by the warranty: bad usage, bad assembly, extreme usage, modification of the trailer made by the user, problems due to a bad or to the absence of service.
The following wearing parts are excluded of the warranty : bearings, screws, nuts, tires, tubes, paint..
The warranty works only for the first end-user.

The warranty follows the legal conditions written bellow. (extract of the legal conditions) :

Warranty (extract of the legal conditions)

1. Data, drawings, illustrations, technical data and related to dimensions, weight und performances, which are included in the brochures, catalogs, general mailing pieces (not individual), advertisement or price lists have only an informational nature. Aevon society is not liable for the rightness of these information. Concerning the kind and extension of the shipment, only the information contained in the confirmation of the acceptance of order are contractual.

2. Defect of the product will be notified to the Aevon society by the customer and resent to the Aevon Society at the expense of the society ONLY IF AEVON WAS FIRST INFORMED AND GAVE THE APPROVAL TO SEND THE PRODUCT BACK. Otherwise Aevon can decide not to pay the shipment expenses. Every visible defect will be notified to the Aevon Society into the first two months following the shipment of the product, otherwise the customer loses the possibility of a warranty claim.

3. The warranty of the supplier is defined as in §§433 and following BGB. The endcustomers of the society or its dealers enjoy a one-year Warranty after the sell. The Aevon Society is entitled to decide to repair or replace for free the product.

The Aevon products are not design to be used to practice stunt, acrobaties or races.The Aevon trailers are only made to be used with a bike (with no motorisation). The bike must be in a good shape, must be strong enough to pull the trailer and must have strong enough brakes to stop the all vehicule. Aevon declines all responsabilities in case of corporal or material damages due to a bad use of the product.

A purchase proof must be allways shown for any disclaims.

Only Aevon can decide to replace the product by an equivalent product or to repair it.

FRANCAIS

Nous vous remercions de faire confiance à Aevon et d'avoir acheté une remorque mono roue high-tech Aevon. Pour vous assurer que votre remorque garde ses meilleures performances et ait une durée de vie élevée, nous vous prions de commencer par lire les instructions suivantes avant de commencer l'utilisation de votre remorque Aevon.

1. Sécurité

⚠ **AVERTISSEMENT !**
Tous les produits Aevon doivent être monté en suivant les instructions présentes dans ce manuel.

⚠ **AVERTISSEMENT !**
Tous les produits Aevon doivent être montés à l'aide des outils adéquats.

⚠ **AVERTISSEMENT !**
Aevon n'assume aucune responsabilité pour les produits qui ne sont pas montés ou entretenues correctement.

⚠ **AVERTISSEMENT !**
Ne pas utiliser de tige de selle en matériaux composites (carbone par exemple) et ne pas utiliser de tige de selle ultra light. Aevon conseille l'utilisation de tige de selle en aluminium anodisé et suffisamment longue. La tige de selle peut, suite à une utilisation prolongée, en particulier dans un environnement boueux ou sablonneux, s'user ou se rayer. Aevon attire votre attention sur le fait que la tige de selle est considérée comme une pièce d'usure dans le concept Aevon. Une tige de selle coûte moins chers à remplacer qu'une pièce spécifique et surtout se trouve dans le monde entier en cas de nécessitée. Ce système permet également d'offrir une très grande stabilité à la remorque et une très grande fiabilité.

⚠ **AVERTISSEMENT !**
Aevon n'assume aucune responsabilité en cas de dommages corporels ou matériels liés à une mauvaise utilisation du produit (cascades, acrobaties, compétition, modification du produit, mauvais entretient, mauvais montage..).

⚠ **AVERTISSEMENT !**
La remorque Aevon n'est pas conçue pour transporter des personnes ou des animaux. Aevon n'assume aucune responsabilité en cas de dommages corporels ou matériels liés au transport de personnes ou animaux.

⚠ **ATTENTION !**
Le non respect de ces instructions pourrait causer la défaillance de certaines pièces. Ce qui pourrait conduire à une perte de contrôle du vélo, entraînant des blessures graves voire fatales.

⚠ **ATTENTION !**
Toujours vérifier le bon état de votre remorque et de votre vélo avant toutes utilisations. Vérifier l'état des pneumatiques, de la visserie, de l'attelage.

⚠ **ATTENTION !**
Toujours vérifier que vos freins ont une puissance suffisante pour stopper votre ensemble vélo remorque. Pensez que vos distances de freinage sont rallongées.

2. Montage

Votre remorque est conditionnée démontée dans son carton. Il vous faut donc assembler entre elles quelques pièces avant de pouvoir utiliser votre remorque Aevon.

1- Commencer par sortir toutes les pièces du carton.
2- Puis vérifier que les roulements à bille sont bien en place.
Figure b.
3- Monter le bras oscillant en plaçant les 2 rondelles entre le bras et les roulements.
Figure b.
4- Monter l'axe de 10mm le plus long servant à la fixation du bras oscillant à l'aide d'une clé Allen numéro 5 et d'une clé a douille de 13 mm. Serrer à l'aide d'une clé dynamométrique : Couple 16N.
Figure c.
5- Monter l'amortisseur sur le cadre en le positionnant le plongeur vers le haut dans le U du cadre à la hauteur désirée. Utiliser l'axe de 8mm pour le fixer à l'aide d'une clé Allen numéro 4 et d'une clé à douille de 10 mm : Couple 8N.
Figure d.
6- Relier la partie inférieure de l'amortisseur au bras oscillant à l'aide de l'attache rapide.
Figure e.
7- Monter ensuite le timon sur le cadre à l'aide des deux vis CHC M8 noires (Clés Allen numéro 6). Utiliser un couple de 18N.
Figure f.
8- Si l'attelage n'est pas monté, le mettre en position et le fixer à l'aide de l'axe de 10mm court (clé Allen de 5 mm et clé à douille de 13mm). Bien placer les deux rondelles entre la pièce noire CNC et la chape du timon. Une fois serrée, la pièce noire d'attelage doit pouvoir tourner mais en demandant une force minimum (couple de serrage 8N maxi.). Celle-ci doit être un peu précontrainte afin d'assurer l'absence de jeu qui nuirait à la stabilité de votre remorque. Placer ensuite le cache écrou en plastique noir du coté de l'écrou.
Figure g.

9- Monter ensuite le garde boue (une vis sur le bras et les haubans sur l'axe rapide, la roue arrière ainsi que le fanion.
10- Vérifier l'absence de jeu dans l'assemblage ainsi que la libre rotation de la roue arrière.
11- Régler la pression de l'amortisseur à l'aide d'une pompe haute pression pour amortisseur. Celle-ci peut être ajustée en fonction de la charge transportée.
12- Vous pouvez maintenant atteler la remorque à votre vélo ou tandem. Pour ce faire, retirer l'ensemble selle/tige de selle de votre vélo. Nettoyer votre tige de selle. Glisser la bague de serrage noire sur votre tige de selle sans la serrer pour le moment. Glisser la tige de selle dans l'attelage de votre remorque Aevon puis en tenant l'ensemble, repositionner votre tige de selle sur votre vélo, à la hauteur souhaitée. Puis laisser descendre la bague de serrage jusqu'à ce qu'elle soit légèrement en contact avec l'attelage puis serrer la vis de serrage. Assurer vous de laisser un jeu (environ 0,5mm) afin d'assurer la libre rotation de la remorque.
13- Après les premiers kilomètres, vérifier le bon serrage de tous les éléments, notamment le serrage de l'attelage.

3. Maintenance

Pour assurer un bon fonctionnement et une longue vie à votre produit, il est important de faire régulièrement l'entretient ci-dessous.

-Avant chaque montage de la remorque sur un vélo, nettoyer la tige de selle et l'attelage à l'aide d'un chiffon sec.
-Avant toute utilisation vérifier le bon état de la remorque. Vérifier l'absence de jeu dans l'attelage, dans le timon, dans le bras oscillant, dans la roue. Vérifier le bon serrage de chaque élément, notamment le serrage correct de la roue.
-Graisser régulièrement (environ toutes les 50 heures) les différents axes à l'aide de graisse au Lithium.
-Vérifier régulièrement la pression de l'amortisseur et du pneu.
-Huiler le plongeur de l'amortisseur avec de l'huile enrichie au téflon ou bien avec du spray téflon. Asperger le plongeur avec parcimonie puis le faire fonctionner et essuyer ensuite le trop plein. Cette opération à pour but d'entretenir les joints et également de faire ressortir les éventuels saletés, coincées sous la première lèvre du joint.
-Nettoyer le cadre sans solvant. Utiliser de l'eau savonneuse pour nettoyer puis rincer à l'eau claire.
-**Remplacer la pièce d'attelage tous les 5 ans pour mesure de sécurité.**
-Concernant l'entretien de l'amortisseur, conformer vous à la notice correspondante.

Si vous rencontrez des problèmes avec votre remorque Aevon, n'hésitez pas à contacter votre revendeur ou bien la société Aevon.

4. Garantie

La remorque Aevon est garantie pendant 1 an.

Cette garantie couvre uniquement les défauts de fabrication. En revanche, ne sont pas couverts par la garantie les dommages dus à une mauvaise utilisation, une utilisation extrême, une modification, l'usure normale ou dus à un mauvais traitement de la remorque.

Ne sont pas couverts par la garantie les pièces d'usure suivantes tel que les roulements à bille, la visserie, les pneus, les chambres à air...

La garantie est valable uniquement pour le premier acheteur.

La garantie (extrait des mentions légales) :

1. Les données, dessins, reproductions, données techniques, et relatives au poids, mesures et performances contenus dans les prospectus, catalogues, correspondance collective (non individuelle) n´ont qu´un caractère informatif. La société Aevon ne garantie pas la justesse de ces informations. Concernant le mode et l´étendue de la livraison, seules les données contenues dans la confirmation de la prise en compte de la commande sont contractuelles.

2. Tout défaut (ou manque) du produit sera signalé par le client à la société Aevon ainsi que renvoyé à la société Aevon aux frais de celle-ci APRES EN AVOIR DISCUTE AVEC LA SOCIETE AEVON. Aevon se réserve le droit de ne pas rembourser les frais d'expédition si le produit à été renvoyé sans l'accord préalable de la société Aevon. Tout défaut (ou manque) visible devra être signalé par écrit à la société Aevon dans les deux mois suivant la livraison. Dans le cas contraire, le client perd la possibilité de faire valoir la garantie.

3. La garantie du fournisseur se définit selon les §§433 et suivant BGB (Bundes GesetzBuch). Dans le cadre d´une vente aux particuliers, la garantie est limitée à un an après la vente. La société Aevon est en droit de décider de réparer ou de remplacer gratuitement le produit.

Les produits Aevon ne sont pas conçus pour être utilisés à faire des cascades, acrobaties ou de la compétition. Les remorques Aevon sont conçues uniquement pour être utilisées en combinaison avec un deux roues non motorisé, étant en bon état, ayant la résistance suffisante à l'utilisation avec une remorque et ayant les accessoires adéquats (freins suffisamment puissants notamment). Aevon ne peut être tenu pour responsable de dommages corporels ou/et matériels liés à une mauvaise utilisation du produit.

Une preuve de l'achat devra être systématiquement fournie avec toute réclamation.

Aevon se réserve le droit de remplacer, à sa seule discrétion le produit avec un article équivalent d'une valeur équivalente.

DEUTSCH

1. Sicherheit

⚠ **WARNUNG!**
Die Aevon Produkte sollen nach den in diesem Manual beschriebenen Anweisungen zusammengestellt werden.

⚠ **WARNUNG!**
Die Aevon Produkte sollen mit den geeigneten Werkzeugen zusammengebaut werden.

⚠ **WARNUNG!**
Aevon haftet nicht für die Produkte, die nicht richtig zusammengebaut oder gepflegt wurden.

⚠ **WARNUNG!**
Benutzen Sie kein Karbonfase oder ultra light Sattelstütze. Aevon empfehlt eine in Aluminium hard eloxierte Sattelstütze, die Lang genug ist. Nach einer langen Benutzung, und besonders in einer dreckigen oder sandigen Umwelt, kann die Sattelstütze verkratzt oder abgenutzt werden. Aevon macht Sie aufmerksam, dass die Sattelstütze von Aevon als Verschleißteil behandelt sind. Eine Sattelstütze kostet weniger zu wechseln als ein spezieller Teil und vor allem ist überall in der Welt zu finden. Dieses System erlaubt auch ausgezeichnete Stabilität und Vertrauenswürdigkeit.

⚠ **WARNUNG!**
Aevon haftet nicht für körperliche oder sachliche Schaden, die durch falsche Benutzung des Produkts verursacht wurden (Kaskade, Akrobatik, Wettkampf, Änderung des Produkts, schlechte Pflege, falsche Zusammenbau…)

⚠ **WARNUNG!**
Der Anhänger Aevon ist nicht für den Transport von Menschen oder Tieren geeignet. Aevon haftet nicht für körperliche oder sachliche Schaden, während des Transports von Menschen oder Tieren verursacht.

⚠ **WARNUNG!**
Die Nicht-Achtung dieser Anweisungen könnte die Fehlleistung mancher Teile verursachen. Dieses Verhalten kann zu einem Kontrollverlust des Fahrrads führen und schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.

⚠ **WARNUNG!**
Vor jeder Benutzung soll der gute Zustand des Fahrrads und Anhängers geprüft werden. Der Zustand der Reifen, der Anhängerkupplung und der Schrauben.

⚠ **WARNUNG!**
Prüfen Sie immer, dass Ihre Bremsen um die genügende Stärke verfügen, um den Fahrrad und den Anhänger zusammengestellt zu stoppen. Behalten Sie auch im Kopf, dass die Bremsenwege verlängert sind.

2. Einstellung

Der abgebaute Anhänger ist in einem Karton verpackt. Sie müssen also die wenigen Teile zusammenstellen, bevor Sie Ihren Aevon Anhänger benützen können.

1- Packen Sie zuerst alle Teile aus.
2- Prüfen Sie, dass die Kugellager im Platz sind.
Bilder b.
3- Bauen Sie den Schwingenarm mit den 2 Unterlegscheiben zwischen dem Schwingenarm und den Kugellager ein.
Bilder b.
4- Bauen Sie die längste 10mm Achse für die Schwingenarmsbefestigung mit einem Nummer 5 Inbusschlüssel und einem 13mm großen Buchseschlüssel ein. Ziehen Sie mit einem Koppel 16N Drehmomentschlüssel an.
Bilder c.
5- Bauen Sie den Dämpfer auf der Rahmen mit dem Plunger nach Oben in dem U der Rahmen auf der gewünschten Höhe ein. Benutzen Sie die 8mm Achse mit einem Nummer 4 Inbusschlüssel und einem 10mm großen Buchseschlüssel, Drehmoment 8N
Bilder d.
6- Verbunden Sie den unteren Teil des Dämpfers mit dem Schwingenarm durch den Schnellspanner.
Bilder e.
7- Bauen Sie denn die Deichsel auf der Rahmen mit den zwei CHC M8 schwarzen Schrauben (Nummer 6 Inbusschlüssel) ein. Benutzen Sie einen Drehmoment 18N.
Bilder f.
8- Wenn die Anhängerkupplung nicht eingebaut ist, fixieren Sie sie mit der kurzen 10mm Achse (5mm Inbusschlüssel und 13mm großen Buchseschlüssel). Die zwei Unterlegscheiben zwischen dem CNC schwarzen Teil und der Deichsel montieren. Wenn sie eingebaut ist, ist der schwarze Teil noch mit einer minimalen Stärke fähig zu drehen (.Drehmoment 8N max.). Diese muss ein bisschen vorgespannt, um sicher zu sein, dass es keinen Stabilität schädigenden Seitenspiel gibt. Setzen Sie danach die aus Plastik schwarze Abdeckung auf der Schraubenmutter ein.
Bilder g.
9- Bauen Sie dann die Schutzbleche (ein Schraube auf dem Arm und die Schützstangen auf dem Hinterrad) und das Fähnchen ein.
10- Prüfen Sie, dass es kein Seitenspiel in dem Zusammenbau gibt und dass der Hinterrad freilich dreht.
11- Stellen Sie den Druck in dem Dämpfer mit einer Hochdruckpumpe für Dämpfer ein. Der Druck soll im Zusammenhang mit der getragenen Last eingestellt werden.
12- Sie können jetzt den Anhänger mit Ihrem Fahrrad oder Tandem koppeln. Dafür entziehen Sie die Sattelstütze und den Sattel Ihres Fahrrads. Reinigen Sie die Sattelstütze. Verschieben Sie die Schelle auf Ihrer Sattelstütze, ohne sie anzuziehen. Dann verschieben Sie die Sattelstütze in der Kupplung des Anhängers und stellen Sie die Sattelstütze auf der gewünschten Höhe auf dem Fahrrad wieder. Lassen Sie die Schelle auf der Kupplung runter, und ziehen Sie die Schraube ein. Lassen Sie genügend Vertikalspiel (ca. 0,5mm), so dass der Anhänger freilich rund um die Sattelstütze dreht.
13- Nach den ersten Kilometer prüfen Sie, daß alle Teile gut angezogen sind, bzw. die Kupplung.

3. Wartung

Um einen richtigen Betrieb und ein langes Leben des Anhängers zu sichern ist es wichtig die folgende Wartung regelmäßig zu machen.

⇒ Vor jedem Montage des Anhängers auf einem Fahrrad reinigen Sie die Sattelstütze mit einem trockenen Tuch.
⇒ Vor jeder Benutzung prüfen Sie den guten Zustand des Anhängers. Prüfen Sie, daß es kein Seitenspiel in der Kupplung, der Deichsel, dem Schwingenarm und dem Rad gibt. Prüfen Sie das gute Festziehen jedes Bauteils, bzw. das gute Festziehen des Rads.
⇒ Fetten Sie regelmäßig (ca. jede 50 Stunden) die verschiedenen Achsen mit Lithiumfett.
⇒ Prüfen Sie regelmäßig den Druck des Dämpfers und des Reifens.
⇒ Fetten Sie den Taucher der Dämpfer mit Teflonöl oder Teflonspray. Bespritzen Sie leicht den Taucher und wischen Sie nach Benutzung die Überfülle ab. Diese Wartung soll die Dichtungen pflegen und die eventuell unter der Dichtung stecken gebliebenen Dreck reinigen.
⇒ Reinigen Sie die Rahmen ohne Lösemittel. Verwenden Sie seifiges Wasser, um zu reinigen und spülen Sie mit Wasser klar.
⇒ Die Kupplung muss jede 5 Jahren ausgetauscht werden.
⇒ Bezüglich der Wartung des Dämpfers folgen Sie die entsprechenden Anweisungen.

Wenn Sie mit Ihrem Aevon Fahrradanhänger irgendwelches Problem bekommen, zögern Sie nicht, Kontakt mit Ihrem Händler oder direkt mit der Aevon Firma zunehmen.

4. Gewährleistung

Der Aevon Fahrradanhänger ist ein Jahr lang gewährleistet.

Diese Gewährleistung enthält nur die Produktionsmängel. Dennoch versichert die Gewährleistung keine Schaden, die von einer schlechten oder extremen Benutzung, Änderungen, der normalen Abnutzung oder schlechter Wartung verursacht wurden.

Die Gewährleistung deckt keine Verschleißteile sowie die Kugellager, die Schrauben, Reife, Schlauch…

Die Gewährleistung ist gültig nur für den ersten Endverbraucher.

Die Gewährleistung unterliegt die folgenden AGBs (Extrakt des AGBs)

1. Angaben, Zeichnungen, Abbildungen, technische Daten, Gewichts-, Maß- und Leistungsbeschreibungen, die in Prospekten, Katalogen, Rundschreiben, Anzeigen oder Preislisten enthalten sind, haben rein informatorischen Charakter. Wir übernehmen keine Gewähr für die Richtigkeit dieser Angaben. Hinsichtlich der Art und des Umfangs der Lieferung sind allein die in der Auftragsbestätigung enthaltenen Angaben ausschlaggebend.

2. Mängel bezüglich des Produkts wird der Kunde der Firma Aevon mitteilen und NACH VEREINBARUNG MIT DER FIRMA AEVON zusätzlich das Produkt auf Kosten von der Firma Aevon übersenden. Ohne vorherige Vereinbarung mit der Firma, ist Aevon berechtigt, abzulehnen, die Versandkosten zu zahlen Offensichtliche Mängel sollen innerhalb von zwei Monaten nach dem Empfang schriftlich angezeigt werden, anderenfalls ist die Geltendmachung des Gewährleistungsanspruchs ausgeschlossen.

3. Die Gewährleistung des Anbieters richtet sich nach §§ 433 ff. BGB. Im Rahmen eines Verkaufs zum Endverbraucher ist die Gewährleistung auf ein Jahr begrenzt und die Firma Aevon ist berechtigt, das Produkt nach ihrer Wahl zu reparieren oder kostenfreien Ersatz zu stellen.

Die Aevon Produkte sind nicht für Kaskade, Akrobatik oder Wettkämpfe geeignet. Die Aevon Anhänger sind nur dafür geeignet, um mit einem im guten Zustand und nicht motorisierten Zweirad benutzt zu werden. Das Zweirad soll die genügende Steifigkeit und die passenden Zubehören (bzw. stark genügen Bremsen) haben, um mit einem Anhänger benutzt zu werden. Die Firma Aevon haftet nicht für die körperlichen und/oder sachlichen Schaden, die von einer schlechten Benutzung verursacht wurden.

Ein Kaufbeweis soll immer mit jedem Anspruch beliefert werden.

Aevon ist berechtigt, den Produkt mit einem ähnlichen und gleichwertigen Produkt zu tauschen.

APPENDIX

Fig. a.

1. Drawbar/Timon/Deichsel, 2. Coupling/Attelage/Kupplung, 3. Frame/Cadre/Rahmen, 4. Swing arm/Bras oscillant/Hinterradschwinge, 5. Shock/Amortisseur/Dämpfer, 6. Wheel/Roue/Rad, 7. Quick release/Attache rapide/Scnellspanner, 8. Bearing/Roulement/Kugellager.

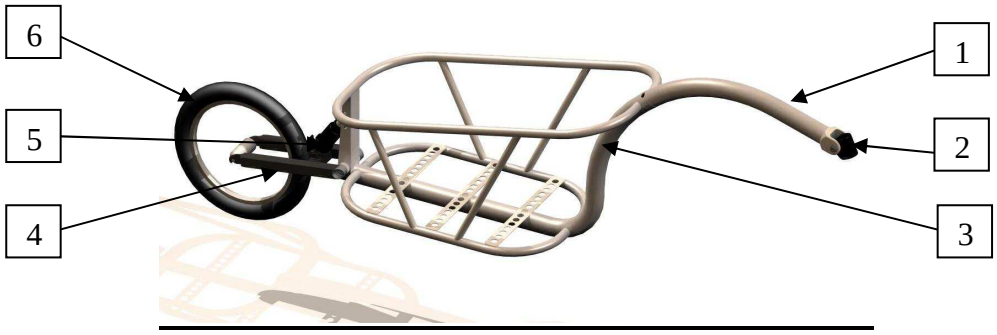


Fig. a'

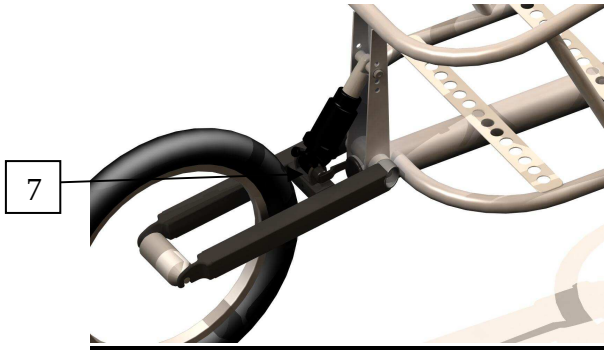


Fig. b.

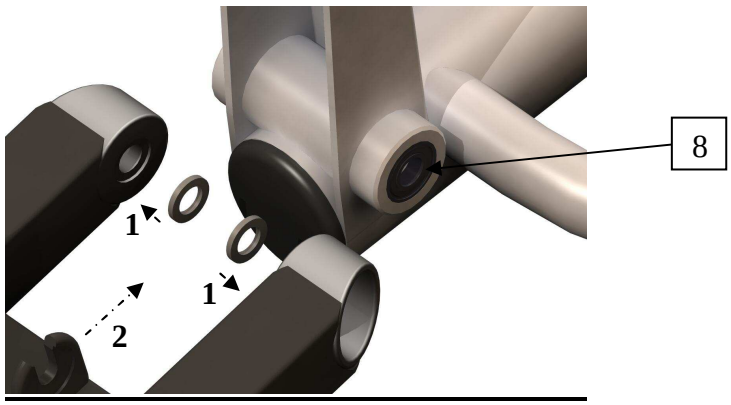


Fig. c.

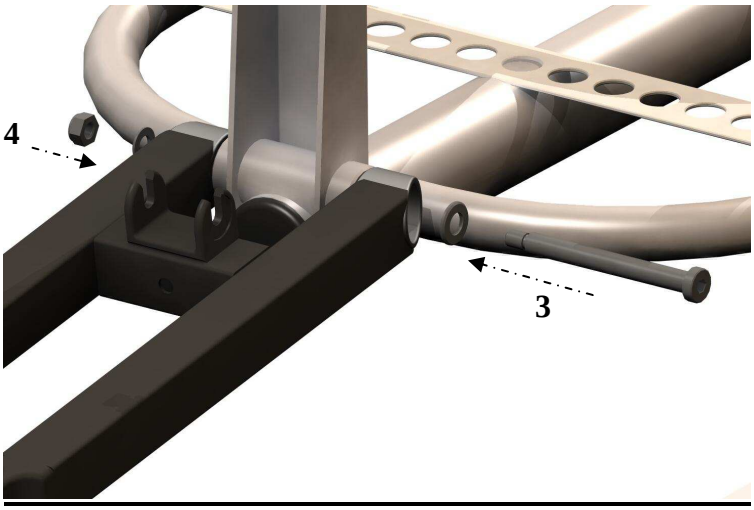


Fig. d.

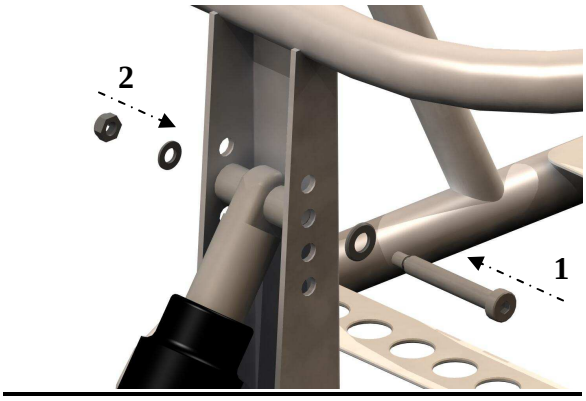


Fig. e.

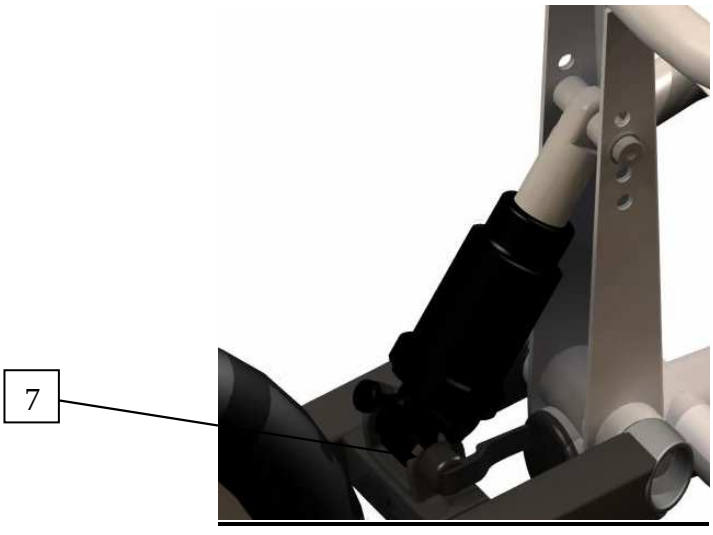


Fig. f.

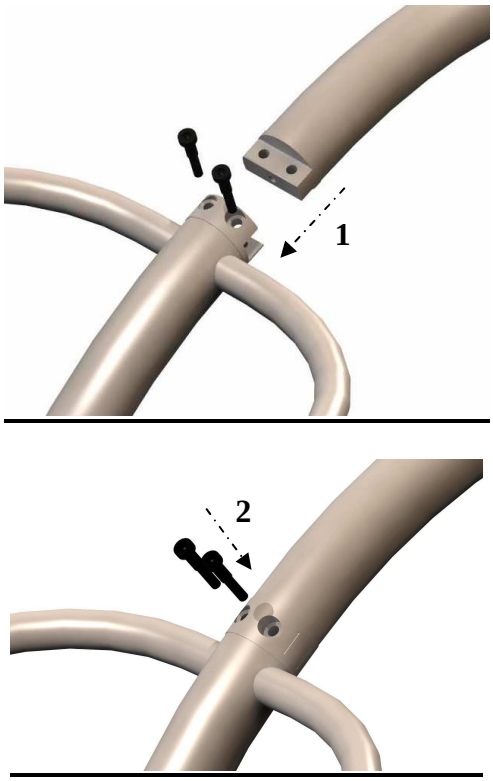
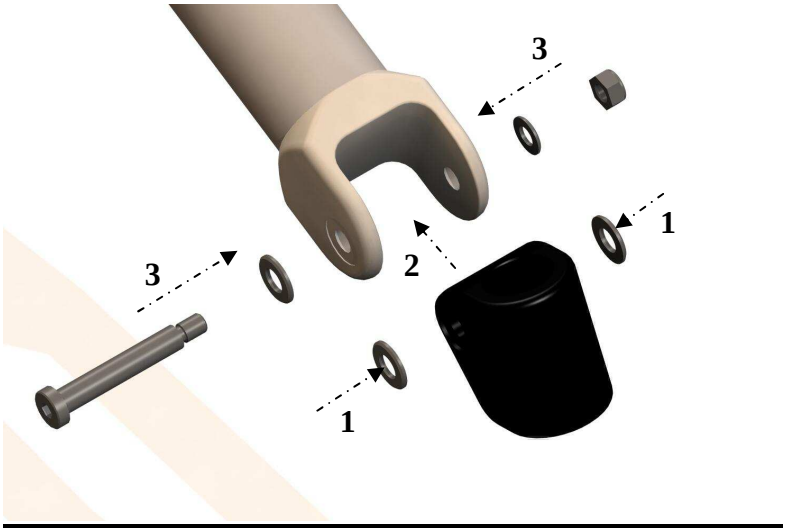


Fig. g.



Aevon
Ludwig Thoma Str. 2b
D-83229 Aschau im Chiemgau
Germany
info@aevon.eu
www.Aevon.eu

Tel: +49 (0) 8 052 956 897

Registration number: DE 251581868